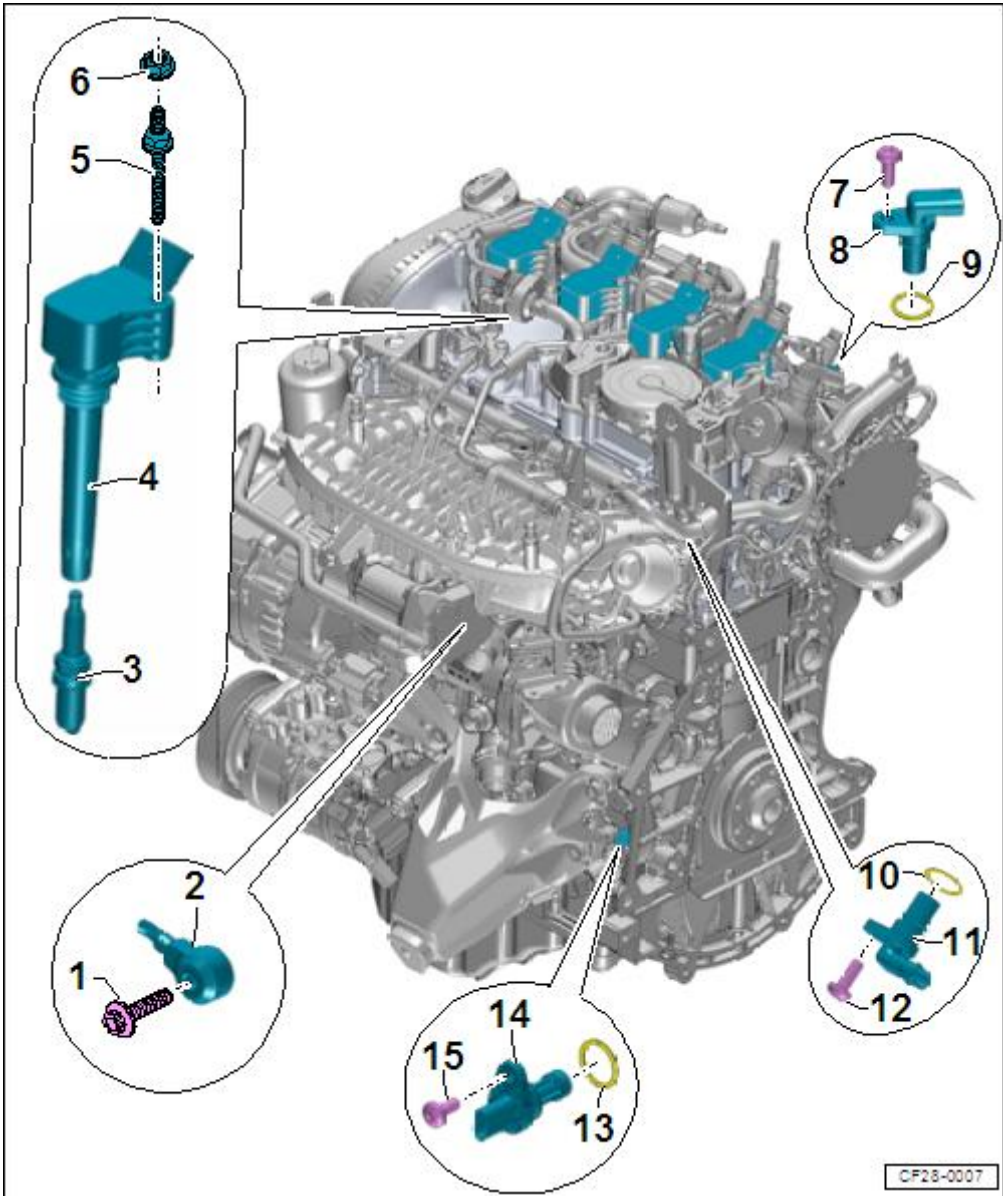


点火装置 - 装配一览

- 1 - 螺栓
 - 更换
 - 8 Nm 并继续旋转 90°
 - 拧紧力矩对爆震传感器的功能有影响
- 2 - 爆震传感器 1 -G 61-
 - 拆卸和安装 → Kapitel
- 3 - 火花塞
 - 30 Nm
 - 用火花塞扳手 -3122 B- 拆卸和安装
 - 更换火花塞
→ 手册
- 4 - 带有功率输出级的点火线圈
 - 带功率输出级的点火线圈 1 -N70-
 - 带功率输出级的点火线圈 2 -N127-
 - 带功率输出级的点火线圈 3 -N291-
 - 带功率输出级的点火线圈 4 -N292-
 - 带功率输出级的点火线圈和火花塞插头在维修时可单独购买。组
装 → 车锚
 - 10 Nm
 - 拆卸和安装 → Kapitel
- 5 - 螺栓
 - 8 Nm
 - 更换
 - 用于固定点火线圈
- 6 - 螺母
 - 8 Nm
- 7 - 螺栓
 - 9 Nm
 - 更换
 - 用于固定霍尔传感器 3 -G300-
- 8 - 霍尔传感器 3 -G 300-
 - 拆卸和安装 → Kapitel
- 9 - O 形圈
 - 损坏时更换
- 10 - O 形圈
 - 损坏时更换
- 11 - 霍尔传感器 -G 40-
 - 拆卸和安装 → Kapitel
- 12 - 螺栓
 - 9 Nm
- 13 - O 形圈
 - 损坏时更换
- 14 - 发动机转速传感器 -G 28-
 - 检测 O 形圈有无损坏
 - 发动机怠速转速：700 ± 200 (r/min)
 - 拆卸和安装 → Kapitel
- 15 - 螺栓
 - 4 Nm 并继续旋转 45°



拆卸和安装带功率输出级的点火线圈

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 扭矩扳手 -V.A.G 1410-

- ◆ 起拔器-FT10530M-
- ◆ 润滑膏 -G 052 141 A2-

 提示

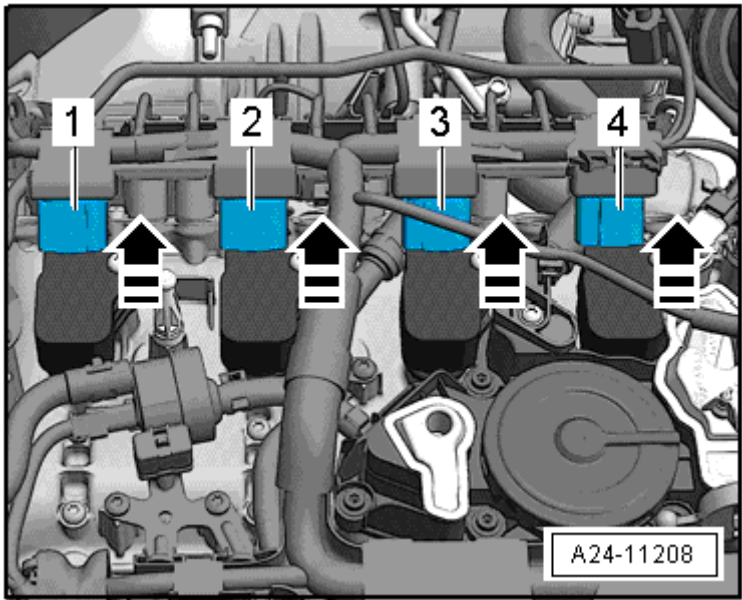
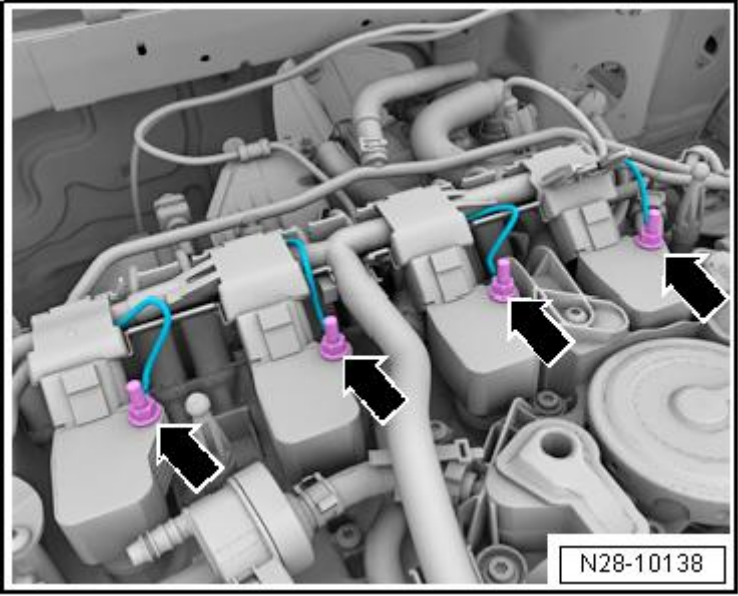
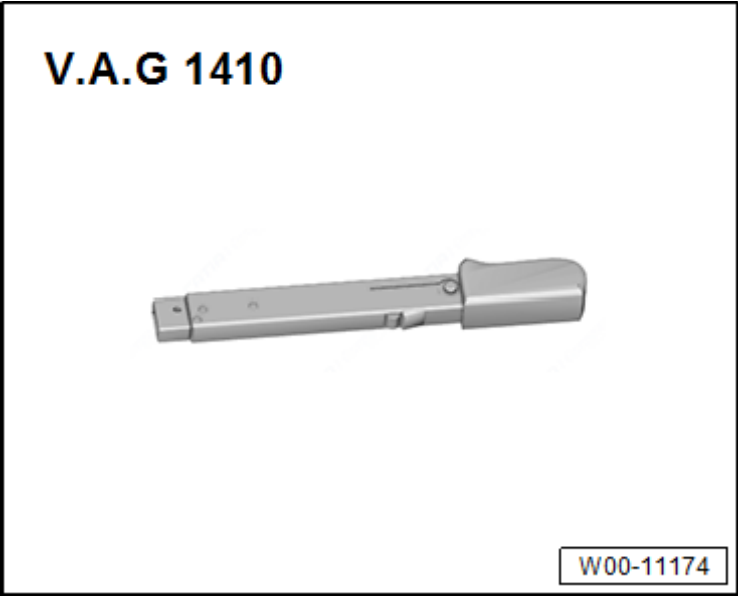
- ◆ 点火线圈可以在发动机暖机时方便地拔出。当发动机暖机时，安装点火线圈时使用的油脂便于拆下点火线圈或火花塞插头。
- ◆ 带功率输出级的点火线圈和火花塞插头在维修时可单独购买 [④ 电子备件目录 \(ETKA \)](#)。
- ◆ 如果要更换火花塞 [④ 手册](#)。

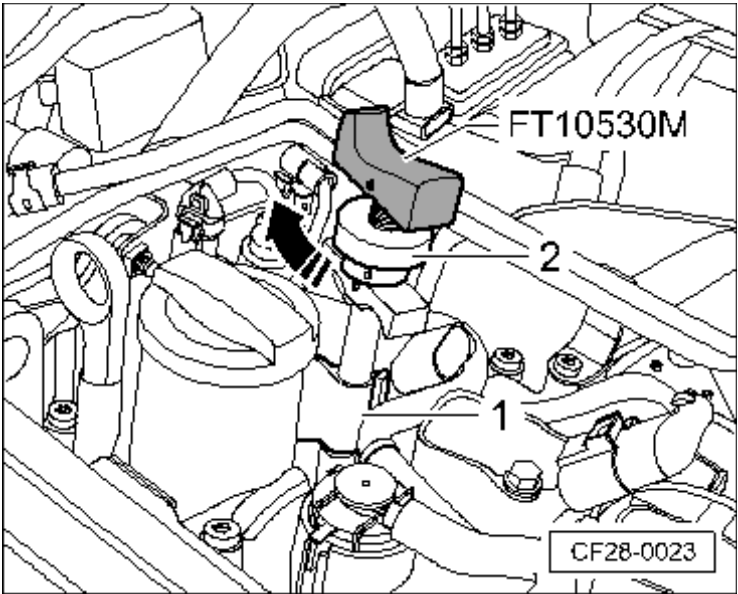
拆卸

- 拆卸发动机罩 [→ 手册](#)。
- 拧下螺母-箭头-，取下接地线。
- 拧下螺栓-箭头-。

- 松开插头，将所有插头同时从点火线圈上拔下。

- 将拔出器 -FT10530M- 插入点火线圈的开孔-1-中。
- 顺时针旋转滚花螺母-2-，直至拔出器固定住。

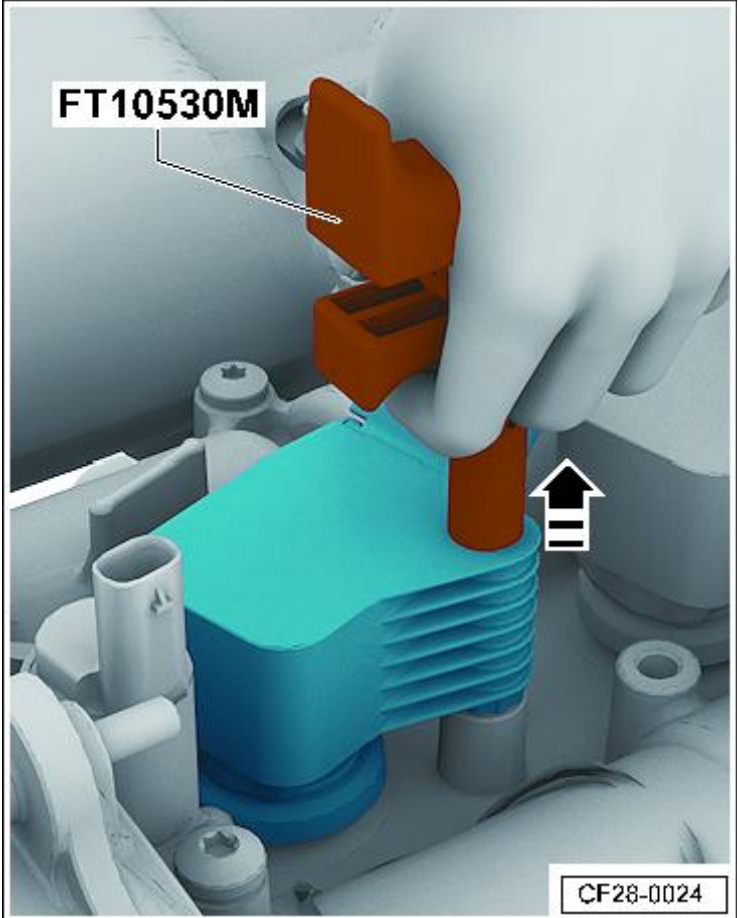




– 用拔出器 -FT10530M- 小心地将点火线圈向上垂直拉出。

提示

- ◆ 带功率输出级的点火线圈和火花塞插头在维修时可单独购买 ④ 电子备件目录 (ETKA)。
- ◆ 用手将火花塞插头从点火线圈上拔下。



组装带功率输出级的点火线圈和火花塞插头

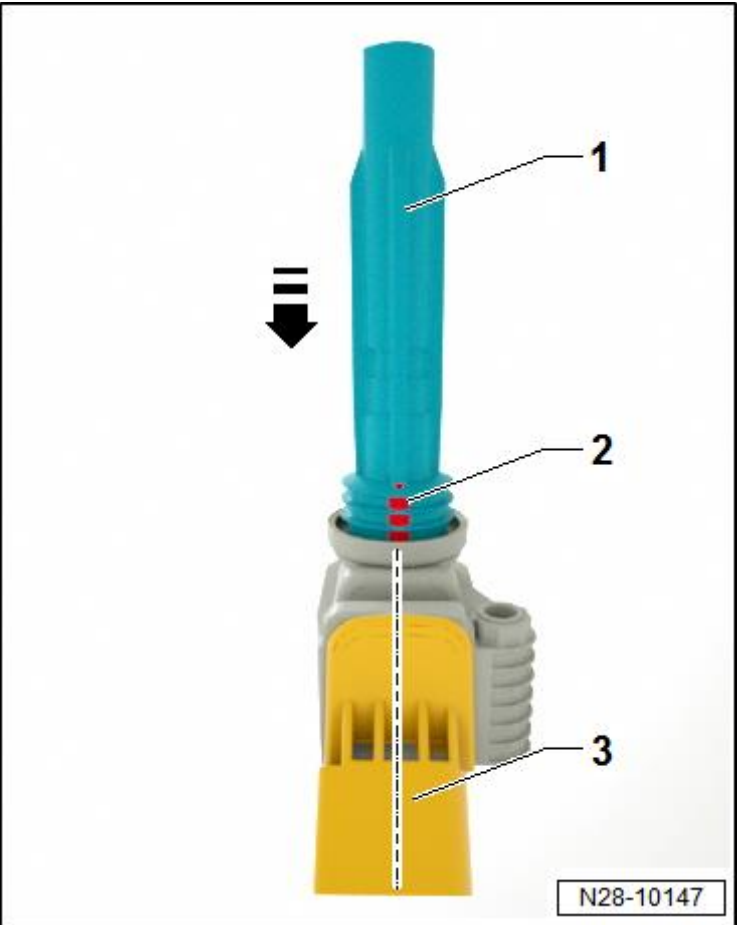
– 用手将火花塞插头-1-插到点火线圈上至极限位置。

此时排气道-2-必须相对插头壳-3-处于居中位置。

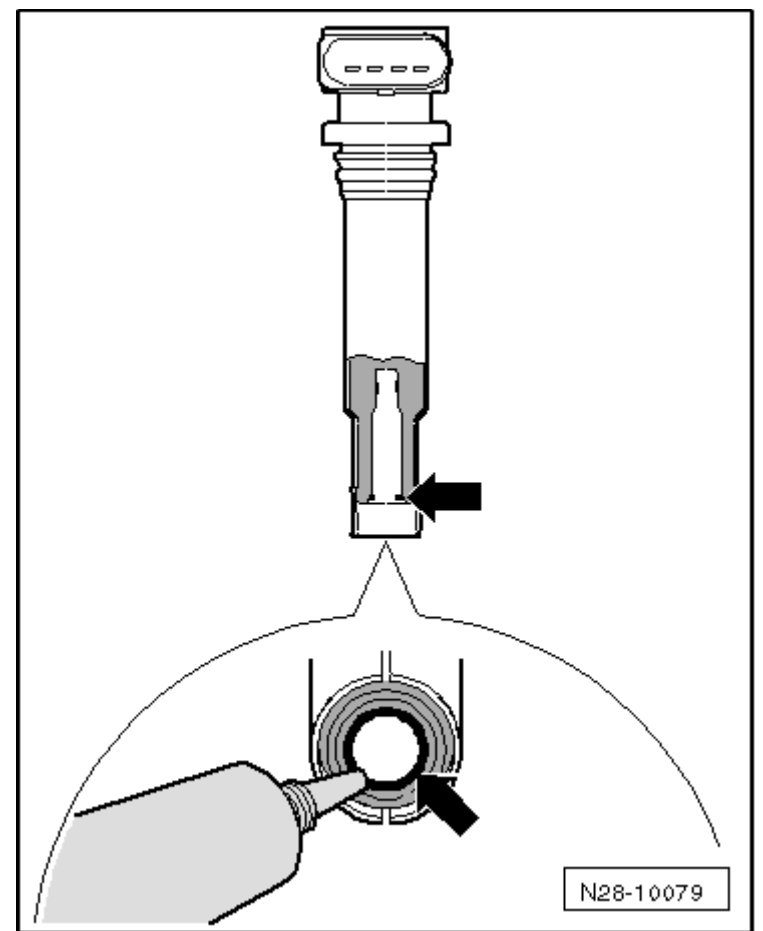
安装带功率输出级的点火线圈和火花塞插头

提示

- ◆ 安装新火花塞前必须用G 052 141 A2 再次润滑点火线圈。由此可避免点火线圈的密封软管 紧贴 在火花塞上。插入点火线圈时润滑膏会扩散到火花塞上。
- ◆ 新的带功率输出级的点火线圈在供货时就已经涂敷油脂。



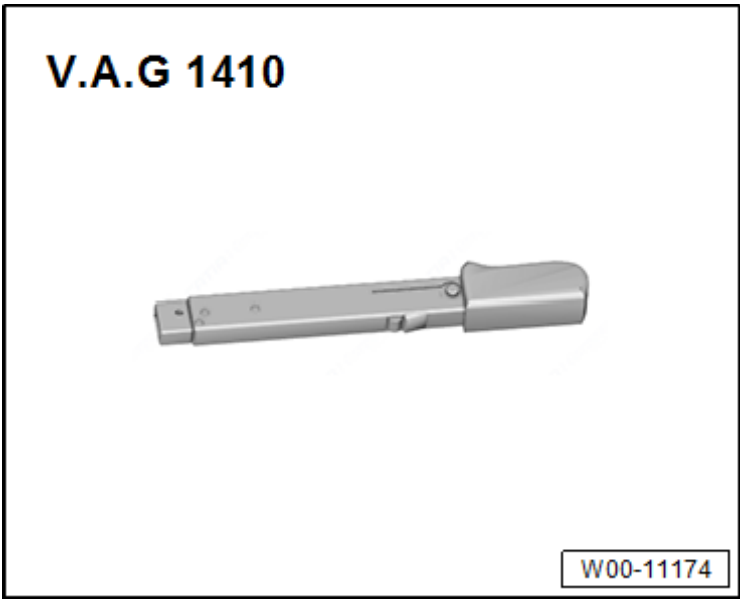
- 在点火线圈的密封软管四周涂敷一层薄薄的润滑膏 -G 052 141 A2--箭头-。其厚度必须为 1 - 2 mm。
- 将所有点火线圈插入火花塞孔内。
- 用手将点火线圈均匀地压到火花塞上（绝不能使用敲击工具）。
- 以 10 Nm 的力矩拧紧点火线圈。



拆卸和安装爆震传感器 1 -G 61-

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 扭矩扳手 -V.A.G 1410-

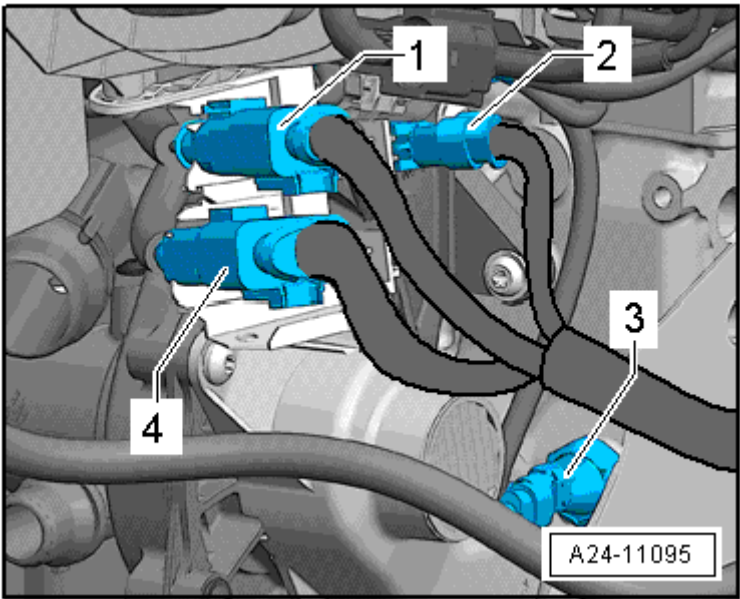


拆卸

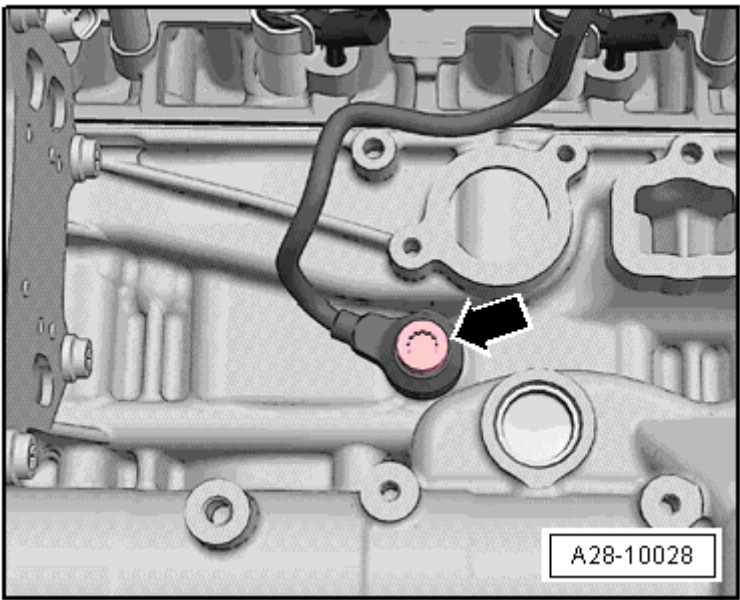
- 从爆震传感器 1 -G61-上拔下电气连接插头-2-。
- 拆卸发动机温度调节伺服元件 -N493- → Kapitel.



爆震传感器 1 -G 61-位于冷却液泵后的进气歧管下方。



- 拧出爆震传感器 1 -G61--箭头-。

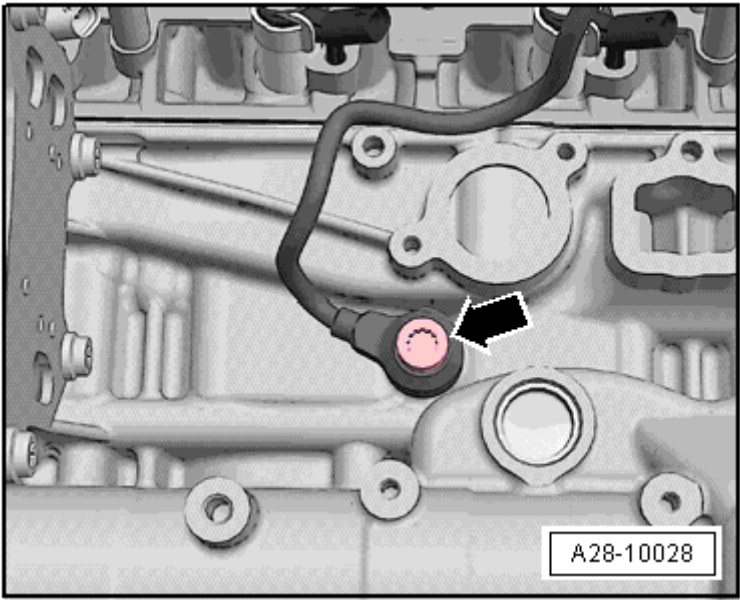


安装

- 安装按照与拆卸相反的顺序进行。
- 注意爆震传感器 1 -G61-的安装位置。
- 安装发动机温度调节伺服元件 -N493- → Kapitel.

拧紧力矩

- ◆ → Kapitel „点火装置 - 装配一览“



拆卸和安装霍尔传感器 -G 40-

拆卸

- 拆卸发动机罩
→ [手册](#)
。
- 拆卸进气歧管 → [Kapitel](#)。
- 脱开电气连接插头-3-。
- 拧出螺栓-1-并取下霍尔传感器-2-。

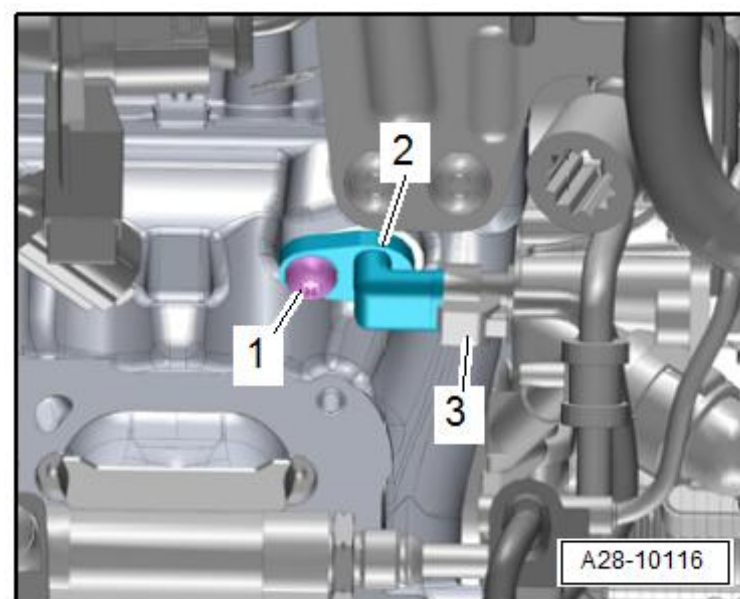
安装

安装按与拆卸相反的顺序进行，同时要注意以下几点：

- 更换 O 形圈。

拧紧力矩

- ◆ → [Kapitel „点火装置 - 装配一览“](#)



拆卸和安装霍尔传感器 3 -G 300 -

拆卸

- 拆卸发动机罩
→ [手册](#)
。
- 脱开电气连接插头-3-。
- 拧出螺栓-1-并取下霍尔传感器-2-。

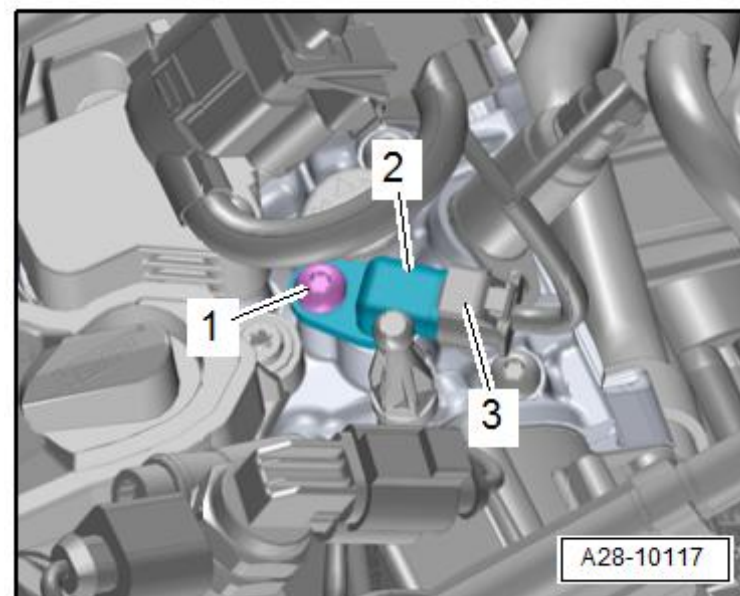
安装

安装按与拆卸相反的顺序进行，同时要注意以下几点：

- 更换 O 形圈。

拧紧力矩

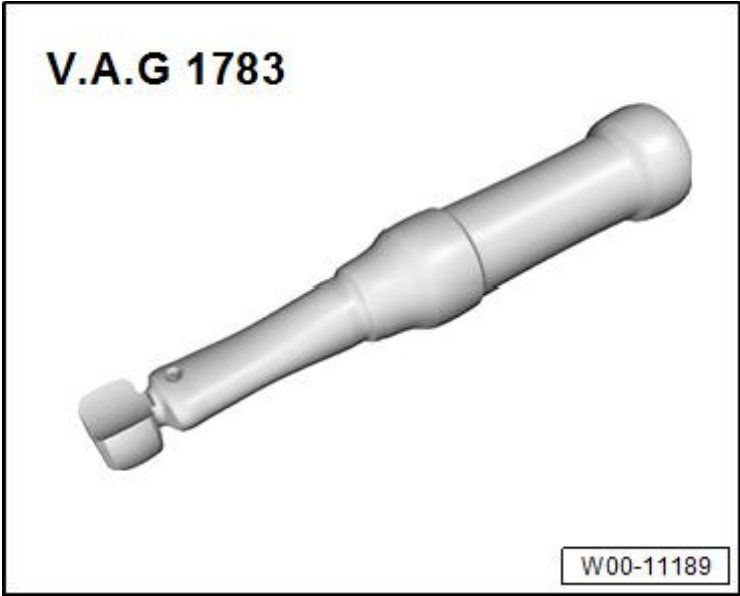
- ◆ → Kapitel „点火装置 - 装配一览“



拆卸和安装发动机转速传感器 -G 28-

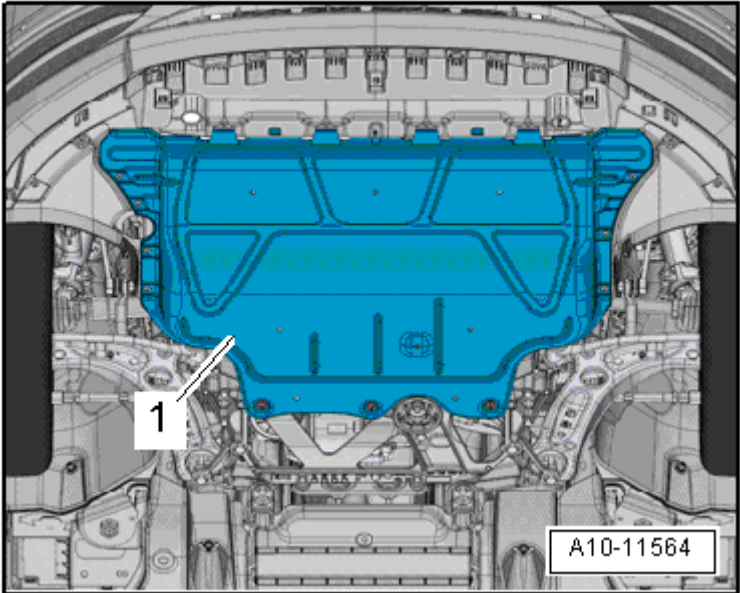
所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 扭矩扳手 (2-10 Nm) -V.A.G 1783-

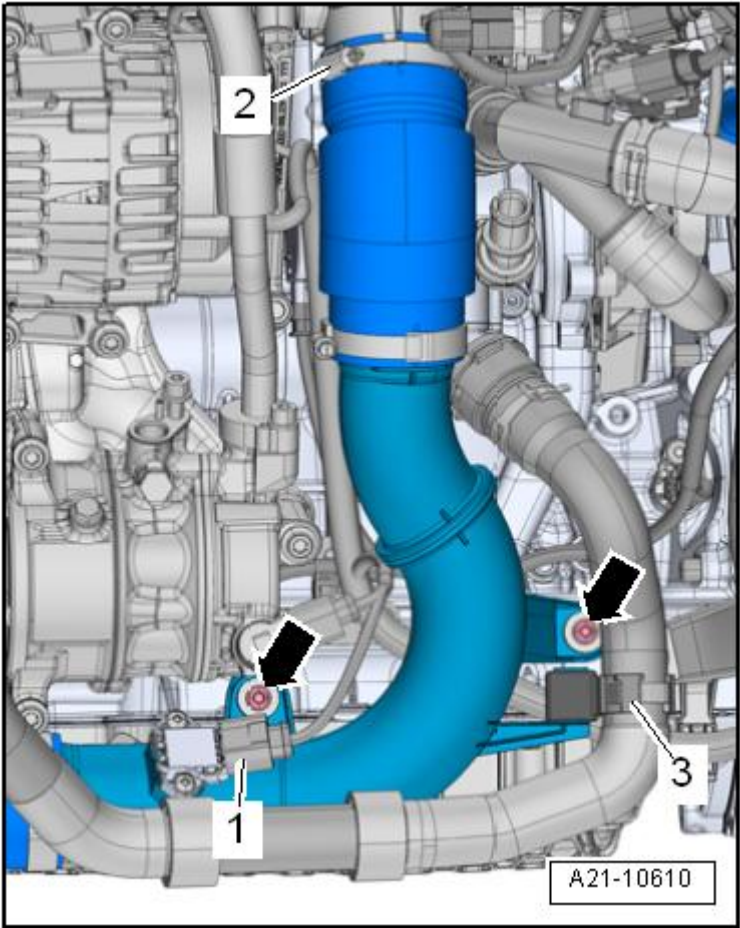


拆卸

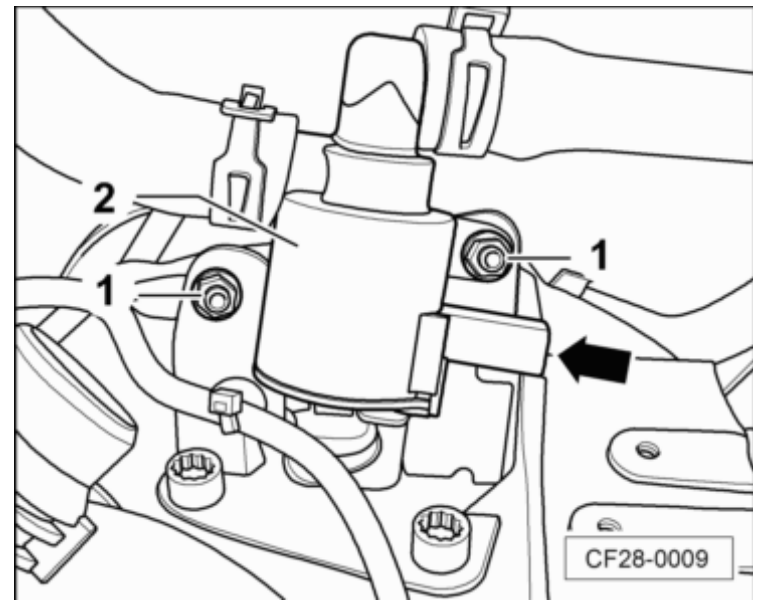
- 拆卸隔音垫-1-
→ 修理组 : 66
。



- 脱开冷却液软管-3-与增压空气管并压向一侧。



- 拔下变速箱冷却液阀 -N488--2-的插头-箭头-。
- 拔下螺母-1-，将变速箱冷却液阀 -N488--2-置于一旁（不要断冷却液管）。



- 将电气连接插头-1-从发动机转速传感器 -G28-上脱开。
- 拧出紧固螺栓-箭头-。

安装

安装按照与拆卸相反的顺序进行。

- 安装隔音垫
→ 修理组：66
。

拧紧力矩

- ◆ → Kapitel „点火装置 - 装配一览“

